

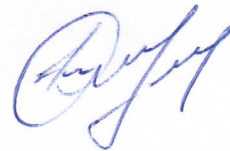
И.О. Начальника МТУ ВТ ЦР ФА ВТ

А.П. Шуваеву

Уважаемый Александр Петрович!

Прошу Вас рассмотреть и зарегистрировать поправку № 2 в аэронавигационный паспорт посадочной площадки «Империя» в связи со сменой адреса собственника и выделением радиочастоты. Переработаны приложения в связи с изменением структуры воздушного пространства. Замена листов 0-3, 0-4, 1-1, 1-11, 1-13, 1-15, 1-16, 2-2, 2-3, 2-4.

Старший авиационный начальник

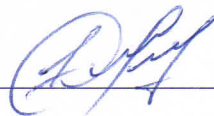


А.И. Дмитриев

08.09.2016г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
посадочной площадки «ИМПЕРИЯ»



А.И.Дмитриев

« 12 » июля 2016г.

АКТ

Обследования вертолетной посадочной площадки «ИМПЕРИЯ» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Старший авиационный начальник Дмитриев А.И.
(Должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: КВС R-44 Миронов К.А.
(Должность, Ф.И.О.)

Шиндялов С.А.
(Должность, Ф.И.О.)

в период с 10.07.16 по 12.07.16 года произвела проверку посадочной площадки «ИМПЕРИЯ» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «ИМПЕРИЯ» расположена в 7,5 км. северо-западнее поселения и городского округа в составе Троицкого административного округа г.Москвы

(местоположение относительно ближайших населённых пунктов или ж/д станций, район, область)
географические координаты КТА: широта 553149 с. долгота в 0371129 в.
высота расположения посадочной площадки - +169м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) ВС:
с максимальной взлетной массой не более 13000 кг.

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму квадрата размером 30×30м. уклон отсутствует, покрытие асфальтобетон, классификационное число прочности покрытия PCN- не определено.

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Рабочая площадь 15 × 15 м. Покрытие- асфальтобетон классификационное число прочности покрытия PCN- не определено, уклоны отсутствуют
(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП пригодное к приему ВС с максимальной взлетной массой не более 13000 кг.
(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинный, с абсолютной высотой от +160м до +174м. Приоритетными направлениями посадки и взлета являются сектор 100⁰- 261⁰
(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

4.1 ППВ оборудована нормативными элементами дневной опознавательной маркировки согласно требований ФАП-69, ИКАО. Маркировка искусственного покрытия выполнена в соответствии с требованиями для площадок, находящихся на уровне земной поверхности.

4.2. На покрытие нанесены следующие маркировочные знаки: латинская буква «Н» белого цвета (поперечная линия буквы «Н» расположена под прямым углом к предпочтительному направлению захода на посадку; точка приземления (окружность желтого цвета с шириной линии 0,5 м и внутренним диаметром 9,0 м).

4.3. Все маркировочные знаки нанесены эмалевыми красками.

5. Ночная маркировка элементов ППВ и высотных объектов.

5.1. Для обеспечения полетов в темное время суток на посадочной площадке установлено электрическое светосигнальное оборудование (ССО).

5.2. Состав системы ССО:

- периметровые огни зоны TLOF, представлены всенаправленными наземными огнями малой интенсивности (ОМИ) зеленого цвета типа ML 124 HP в количестве 12 шт. на расстоянии 4 м в соответствии с нормами ICAO;

- огни зоны FATO отсутствуют.

- огни зоны TLOF расположены по краю зоны TLOF, имеющей форму квадрата, с интервалом 4 м.

5; ОУ-8-4шт. Багор-2шт. Топор-2 шт. Ящик с песком и лопатой- 1шт. Бочка с водой емкостью 200л.- 1шт, водонапорная скважина.

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

11. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Ответственность за осуществление мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на площадке при выполнении полетов возложена на КВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 - секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 - моб. E-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ. abmtucr@mail.ru АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)231-52-92, 8-916-224-68-24 E-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru АФТН: УУУЕЫЦЫЬ

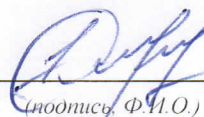
(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)

12. Ограничения при производстве полетов на площадке нет.
(если имеются – описание)

Заключение: Вертолетную посадочную площадку «ИМПЕРИЯ» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации вертолетную посадочную площадку «ИМПЕРИЯ» днем при метеоминимуме НГО = 150м ДГВ = 2000м. и ночью при метеоминимуме НГО=300м ДГВ=4000м в ВЛП и ОЗП

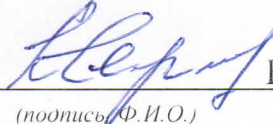
(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)

Председатель комиссии: _____

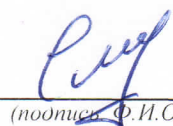

(подпись, Ф.И.О.)

А.И. Дмитриев

Члены комиссии: _____


(подпись, Ф.И.О.)

К.А. Миронов


(подпись, Ф.И.О.)

С.А. Шиндялов